



Trump, toll og sjømat – uke 15

Denne oppdateringen fra Sjømatrådet går nærmere inn på nye tariffsatser, med særlig vekt på USA og Kina.

USA innfører tollsatser på import – gjensidige satser utsatt økning til Kina

USA har de siste to ukene gjort flere endringer på sine tollsatser. En generell tilleggstoll på 10 prosent ble innført den 5. april samtidig skulle det innføres gjensidige spesifikke tollsatser den 9. april. Sistnevnte har blitt utsatt fra 10. april og inntil videre gjelder en tollsats på 10 prosent for alle land med unntak av Kina i en overgangsperiode på 90 dager. Overgangsperioden på 90 dager gjelder til utskipningsdato.

Etter denne perioden er det oppgitt at de tidligere oppgitte landspesifikke tollsatsene skal tre i kraft. For Norge sin del betyr dette at en 10 prosent tilleggstoll vil gjelde frem til den 9. juli 2025 med mindre det kommer ytterligere endringer.

Økning av tollsatser til Kina

Handelskonflikten mellom USA og Kina utvikler seg. Varer med opprinnelse i Kina, inkludert produkter fra Hongkong og Macao, ilegges en tilleggstoll på 125 prosent i tillegg til tidligere satte tollsatser på 20 prosent tilknyttet den erklærte krisen på grensene, samt tidligere seksjon 301-tariffer på 25 prosent. **Dette betyr at enkelte produkter vil møte en samlet en tollbelastning på 170 prosent.**

Den 8. april 2025 sendte Kina en ny forespørsel om konsultasjoner i Verdens handelsorganisasjon (WTO), hvor de anklager USA for å bryte med internasjonale handelsregler. Som mottiltak har Kina også varslet den 11 april at de vil innføre en gjengjeldelsestoll på 125 prosent på amerikanske varer.

Unntak for varer i transitt:

- Varer som ble lastet før 5. april kl. 12:01 (EDT) og videre samtidig ankommer USA før 27. mai, kan kvalifisere for unntak og ilegges tariffene som var gjeldende før dette tidspunktet.
- Unntakene gjelder kun varer som er «*on the final mode of transit*». Ordlyden antyder at varene må være underveis på siste transportetappe direkte til USA.
- Det er imidlertid ikke bekreftet hva amerikanske myndigheter mener med «*final mode of transit*». Usikkerheten knytter seg særskilt til bruk av feeder-fartøy, og om lasting på feeder-fartøy skal gjelde, eller om det er datoen fra siste utenlandske havn med direkte rute til USA som gjelder. Slik status er nå er det sikreste å forholde seg til siste alternativ: B/L-dato ved innlasting i siste utenlandske havn med direkte rute til USA.

- Datoen 27. mai er fortsatt gjeldende som siste innførselsdato for varer i transitt. Datoen gjelder for de varer som ble sendt før 5. og 9. april for å unngå belastning av de da gjeldende gjensidige tollsatsene på henholdsvis 10%, og de landspesifikke gjensidige tollsatsene over 10%.

Vi vil følge dette løpet tett for å få verifiserte definisjoner og forstå de faktiske konsekvensene for varer i transitt.

Unntak for varer fra Canada og Mexico

For Canada gjelder fremdeles unntaket for varer som faller inn under frihandelsavtalen mellom USA, Canada og Mexico (USMCA). Dette betyr at canadisk sjømat til USA fortsatt er unntatt toll.

Unntaket for USMCA gjelder fetanyl-tollen på 25%. Det er ikke opplyst om hvor lenge unntaket gjelder. Dersom denne tollene skulle fjernes i sin helhet, vil varer under USMCA sitte igjen med 0% toll, mens varer som faller utenfor USMCA vil få en gjensidig tollsats på 12 %. Om varer faller innenfor eller utenfor, avhenger av om varen oppfyller opprinnelses- og preferansetollkravene i USMCA.

Oppsummering av tollendringene så langt

- **Fra 5. april 2025:**
 - Alle importerte varer ilegges en tilleggstoll på 10 prosent.
- **Overgangsperiode (fram til 9. juli 2025):**
 - Landspesifikke tollsatter er utsatt i 90 dager for alle land unntatt Kina.
- **Etter overgangsperioden:**
 - **Norge:** Toll på 15 %
 - **EU:** Toll på 20 %
 - **Andre land:** Varierende satser basert på opprinnelsesland
- **Kina (inkl. Hongkong og Macao):**
 - Tilleggstoll på 125 % i tillegg til tidligere satte tollsatter. Eksempelvis vil fersk filet av atlantisk torsk nå møte en tollsats på 170% samtidig som fryst filet av torsk vil møte en tollsats på 145%. Lavere tollsats for fryst filet av torsk skyldes at produktet er unntatt tollbelastningen på 25% jf. section 301. Unntaket har ikke definert utløpsdato.
- **Kina svarer på amerikanske tollsatter:**
 - Det ble først annonsert 84 % toll på utvalgte amerikanske varer fra 10. april 2025, men disse ble ytterligere økt til 125 % som svar på økningen fra USA.
- **EU utsetter gjengjeldelsestiltak:**
 - Den europeiske unionen har besluttet å utsette sine planlagte gjengjeldelsestiltak mot USA i 90 dager.
- **Uendrede, og fremdeles gjeldende tollsatter for alle land ved import til USA:**
 - 25% på stål og aluminium
 - 25% på bil og bildeler

- Fetanyltoll, 20% for Kina og 25% for Mexico og Canada
- 10% på energivarer fra Mexico og Canada
- **Annonserte, men ikke iverksatte toll- og avgiftssatser for alle land ved import til USA:**
 - 25% for land som handler med Venezuela
 - Pågående vurdering av toll på tømmer, halvledere og farmasøytiske produkter. Pt. Har disse varene 0% toll.
 - Innføring av avgift på kinesiskbygde skip ved anløp USA

Hvordan beregnes tollverdien ved eksport av sjømat til USA?

Ved eksport av sjømat til USA beregnes toll ut fra den tollmessige verdien (*customs value*) slik som definert i USAs tolllovgivning – Tariff Act of 1930. Dette er den verdien amerikanske tollmyndigheter (CBP) bruker som grunnlag for å beregne importtoll. For sjømatprodukter som selges til amerikanske kunder, er hovedregelen at tollverdien baseres på salgsprisen på varen frem til eksportgrensen.

Kostnader som skal inngå i tollverdien:

- Varens pris
- Kostnader til emballasje og pakking
- Eventuell salgsprovisjon til tredjepart (ikke kjøpers egen agent)
- Assists (for eksempel utstyr eller tjenester kjøper stiller til rådighet for produksjon)
- Royalty/lisensavgifter relatert til varen

Kostnader som kan holdes utenfor tollverdien:

- Frakt og forsikring fra Norge til USA, dersom:
 - De er spesifisert separat på faktura eller egen fraktfaktura
 - De kan dokumenteres (for eksempel gjennom fraktbrev eller transportørfaktura)
- Innenlands frakt i Norge før eksport, hvis det foreligger et gjennomgående fraktbrev
- Kostnader til transport etter ankomst i USA (for eksempel fra havn til kunde)

Merk at dersom frakt skal kunne skilles fra tollverdi må det følge objektiv dokumentasjon på fraktkostnader.

Vi tar gjerne imot innspill på tema og problemstillinger dere ønsker belyst fra Sjømatrådet framover. Ikke nøl med å ta kontakt med oss.

Referanser:

[CSMS # 64701128](#) - UPDATED GUIDANCE – Reciprocal Tariffs – Increase in Rate for China and Reversion of Other Country-Specific Rates, Effective April 10, 2025

[CSMS # 64680374](#) - GUIDANCE – Reciprocal Tariffs, April 5 and April 9, 2025, Effective Dates

U.S. Customs and Border Protection (CBP) – Informed Compliance Publication on Customs Value

The White house - [MODIFYING RECIPROCAL TARIFF RATES TO REFLECT TRADING PARTNER RETALIATION AND ALIGNMENT](#)

19 U.S. Code §1401a – [Tariff Act of 1930, Section 402](#)