



Trump, toll og sjømat uke 35, 24. august 2026

Sjømat er ikke omfattet av den nye USA-tollen på utvalgte varer fra Canada. Dermed endres heller ikke konkurransevilkårene for norsk sjømat i det amerikanske markedet.

Det er fortsatt usikkert når USTR (Office of the United States Trade Representative) kunngjør resultatet etter granskingen om strukturell overkapasitet og overproduksjon. Denne andre granskingen med hjemmel i Section 301 i det amerikanske handelsregelverket kan gi grunnlag for ytterligere toll på norsk eksport til USA.

Som allerede kjent har den første granskingen, som gjelder om Norge har tilstrekkelige regler og håndheving mot import av varer produsert med tvangsarbeid, allerede gitt grunnlag for 12,5 prosent toll.

Norges sjømatråd følger utviklingen tett og vil orientere næringen om innstillingen fra USTR så snart den er klar. Vi jobber også med Nærings- og fiskeridepartementet for å fastsette en dato for et webinar om USAs tolltiltak og betydningen for norsk sjømat.

I mellomtiden har USTR kunngjort 50 prosent toll på import av utvalgte varer fra Canada, med hjemmel i Section 338. Kanadiske myndigheter har allerede varslet at de som mottiltak innfører toll på utvalgte amerikanske varer.

Siden denne nyheten fikk stor oppmerksomhet i media gjennom helga, er det viktig å presisere:

- Sjømat fra Canada er ikke omfattet av vedtaket under Section 338. Tollen omfatter spesifikke varer innenfor meieri, alkohol og motorkjøretøy. **Dette endrer dermed ikke konkurransevilkårene for norsk sjømat i det amerikanske markedet.**
- Norges sjømatråd vurderer det amerikanske tiltaket som et pressmiddel fra amerikansk side mot kanadiske myndigheter i de pågående forhandlingene rundt USMCA (United States – Mexico – Canada Free Trade Agreement). Det er dermed rimelig å anta at tiltak og reaksjoner utveksles kun på bilateralt nivå og på varer som er særskilt avgjørende for handelen mellom USA og Canada.
- Erfaring fra lignende forhandlingsstrategi fra amerikansk side, blant andre mot Kina, India og Brasil, har vist at tollsatsene ikke vedvarer over lang tid da handelsøkonomiske hensyn fremtvinger hurtige løsninger.