



Trump, toll og sjømat – statusbilde uke 18

Denne oppdateringen fra Norges sjømatråd gir et aktuelt situasjonsbilde av handels- og tollutviklingen mellom USA og Kina og en oppsummering av tollendringene så langt.

Økt tollspenning – men tegn til de-eskalering

Etter at USA i april innførte såkalte gjensidige tollsatser på nesten all import, inkludert en tilleggstoll på 125 % for kinesiske varer, har den globale handelssituasjonen blitt mer spent. Kina har svart med tilsvarende mottiltak og WTO-klager, samtidig som enkelte strategiske varer har fått unntak for de høyeste tollsatsene.

En rekke land har ifølge Det hvite hus søkt bilateral dialog med USA for å unngå høyere tollsatser. Det foregår foreløpig ingen formelle forhandlinger mellom Kina og USA, men flere nylige unntak – på både amerikansk og kinesisk side – kan tyde på at partene forsiktig tester rommet for de-eskalering.

Per i dag ilegges varer fra alle markeder, inkludert Norge, en tilleggstoll på 10 %, i tillegg til eksisterende sektorspesifikke satser som 25 % på stål og aluminium og 25 % på biler og bildeler. Den ytterligere økningen i tollsatsene som ble varslet fra Det hvite hus 2. april ble senere utsatt i 90 dager og varer i utgangspunktet til 9. juli 2025.

Gjensidighetstollen for Russland, Venezuela, Somalia, Cuba, Vest-Sahara, Burkina Faso, Hviterussland og Nord-Korea er satt til 0%, noe som innebærer at disse landene også er fritatt for tilleggstollen på 10%.

For Kina er tollbelastningen betydelig høyere: De fleste kinesiske varer omfattes nå av en tilleggstoll på 125 %, som kommer på toppen av tidligere tolltiltak – blant annet 25 % under Section 301 og 20 % knyttet til IEEPA. For enkelte varegrupper innebærer dette en samlet toll på opptil 170 %.

[På våre nettsider får du en oversikt over gjeldende tollsatser per artsgruppe.](#)

Unntak for enkelte varer av strategisk betydning

Til tross for økt konflikt har både USA og Kina åpnet for unntak som reduserer tollbelastningen på visse produktgrupper. Den 12. april 2025 unntok USA en rekke teknologiprodukter fra de nye tollsatsene, inkludert smarttelefoner, datamaskiner og annen elektronikk. Den 29. april fulgte president Trump opp med en presidentordre som gir målrettede lettelser for amerikansk bilindustri. Dette inkluderer blant annet fritak for dobbelttoll på kjøretøy og bildeler samt en midlertidig kredittordning for biler produsert i USA.

Kina har begynt å gi unntak fra 125 %-tollen for utvalgte amerikanske produkter, i et forsøk på å skjerme egen industri fra skadevirkningene av handelskonflikten. Ifølge [Reuters](#) 25.

april 2025 har kinesiske myndigheter nå etablert en særskilt liste over amerikanske varer som er fritatt for tilleggstoll. Listen omfatter blant annet legemidler, mikrobrikker og flymotordeler. Videre er selskaper i Kina blitt bedt om å rapportere hvilke amerikanske innsatsfaktorer som er vanskelig å erstatte, med mål om å tilpasse tollregimet fortløpende. Listen behandles internt og formidles direkte til importører.

Mulig tollunntak for varer med amerikansk innhold

Under USAs “Reciprocal Tariffs”-regime er det åpnet for delvis tollunntak for varer som inneholder minst 20 % komponenter med opprinnelse i USA. Det innebærer at kun den utenlandske andelen av slike produkter skal ilegges tilleggstoll, forutsatt at det amerikanske innholdet er fullstendig produsert eller vesentlig bearbeidet i USA. Importører må kunne dokumentere dette forholdet.

Dette unntaket gjelder imidlertid ikke for andre handelstiltak, som tollene mot Kina og Hongkong under IEEPA eller Seksjon 301 – hvor hele varens verdi ilegges toll uavhengig av amerikansk innhold. US Customs and Border Protection (CBP) har ifølge [Undercurrent News](#) opplyst at slike vurderinger gjøres fra sak til sak – for eksempel ved fisk fra Alaska som prosesseres i Kina og reimporteres til USA. Per i dag er ikke Norges sjømatråd kjent med at det finnes en veiledning som forklarer hvordan slike tollberegninger skal gjennomføres i praksis.

Kinesiske tollregler – mulig fritak ved videreeksport

Kinas nye tilleggstoll på amerikanske varer er først og fremst rettet mot produkter som skal inn i det kinesiske markedet for konsum. Hvis amerikanske varer importeres til Kina kun for å bearbeides og deretter reeksporteres videre til et annet land, kan de kvalifisere for unntak fra tilleggstollen. Dette gjelder for eksempel råvarer eller komponenter som brukes i produksjon i Kina, men ikke blir solgt der. For å få fritak må varene registreres hos tollmyndighetene og holdes atskilt fra varer som skal inn i det kinesiske markedet. Når sluttproduktet sendes ut av landet igjen, betales det ingen importtoll i Kina.

Oppsummering av tollendringene så langt

- **Fra 5. april 2025:**
De fleste importerte varer ble ilagt en tilleggstoll på 10 prosent.
- **Overgangsperiode (fram til 9. juli 2025):**
Landspesifikke tollsatser er utsatt i 90 dager for alle land unntatt Kina.
- **Etter overgangsperioden på 90 dager:**
 - Norge: Toll på 15 %
 - EU: Toll på 20 %
 - Andre land: Varierende satser basert på opprinnelsesland

- **Kina (inkl. Hongkong og Macao):**
Tilleggstoll på 125 % i tillegg til tidligere satte tollsatser. Eksempelvis vil fersk filet av atlantisk torsk nå møte en tollsats på 170 %, mens fryst filet av torsk vil møte en tollsats på 145 %. Lavere tollsats for fryst filet skyldes unntak fra 25 % tollbelastning jf. Section 301. Unntaket har ikke definert utløpsdato.
- **Kina svarer på amerikanske tollsatser:**
Det ble først annonsert 84 % toll på utvalgte amerikanske varer fra 10. april 2025, men disse ble ytterligere økt til 125 % som svar på økningen fra USA.
- **EU utsetter gjengjeldelsestiltak:**
Den europeiske unionen har besluttet å utsette sine planlagte gjengjeldelsestiltak mot USA i 90 dager fra 10. April.
- **Uendrede, og fremdeles gjeldende tollsatser for alle land ved import til USA:**
 - 25 % på stål og aluminium gjeldende fra 12. mars
 - 25 % på bil og bildeler
 - Fetanyl-toll: 20 % for Kina og 25 % for Mexico og Canada
 - 10 % på energivarer fra Mexico og Canada
- **Annonserte, men ikke iverksatte toll- og avgiftssatser for alle land ved import til USA:**
 - 25 % for land som handler med Venezuela
 - Pågående vurdering av toll på tømmer, halvledere og farmasøytiske produkter. Pt. har disse varene 0 % toll
 - Innføring av avgift på kinesiskbygde skip ved anløp USA
 - Kina truer med reaksjoner mot land som inngår handelsavtaler med USA, dersom en slik handelsavtale negativt påvirker handelen med Kina
- **Unntak for varer i transitt:**
Varer som ble lastet før 5. april (eller 9. april for Kina-spesifikke satser) og ankommer USA innen 27. mai kan ilegges de tidligere tollsatsene, forutsatt at de er på siste transportetappe («final mode of transit»). Usikkerhet knytter seg til definisjonen, men sikreste praksis er å bruke B/L-dato fra siste utenlandske havn med direkte rute til USA.
- **Unntak for teknologiprodukter (fra 12. april 2025):**
USA har unntatt utvalgte teknologiprodukter – inkludert smarttelefoner, datamaskiner og annen elektronikk – fra tilleggstollene for å skjerme innenlandsk forbruk og næringsliv.
- **Lettelser for amerikansk bilindustri (fra 29. april 2025):**
USA har innført refusjons- og kredittordninger for kjøretøy produsert i USA. Dette

inkluderer fritak fra dobbelttoll på stål og aluminium samt tollkreditt for deler – unntatt fra Kina.

- **Unntak for strategiske amerikanske varer i Kina:**
Kina har unntatt enkelte amerikanske produkter – som legemidler, mikrobrikker og flymotordeler – fra 125 %-tollen, for å sikre tilgang til kritiske innsatsvarer.
- **Unntak for varer fra Canada og Mexico (USMCA):**
Varer som oppfyller opprinnelses- og preferansekravene i USMCA er unntatt fra tilleggstoll. Dette gjelder fortsatt for sjømat og enkelte industrivarer. USMCA-unntak gjelder også for fentanyltollen på 25 %.
- **Unntak for kanadiske varer:**
Kinas 25% toll mot kanadiske produkter er fremdeles gjeldende. Blant annet er 49 varelinjer for primært reker og skalldyr omfattet. Kanadisk laks er unntatt.

Referanseliste

Reuters. (2025, 25. april). China exempts some goods from US tariffs. Hentet 2. mai 2025 fra <https://www.reuters.com/world/china/china-considers-exempting-some-goods-us-tariffs-source-says-2025-04-25/>

Undercurrent News. (2025). My UCN. Hentet 2. mai 2025 fra <https://www.undercurrentnews.com/my-ucn/>

Det hvite hus. (2025, april). Regulating Imports with a Reciprocal Tariff to Rectify Trade Practices that Contribute to Large and Persistent Annual United States Goods Trade Deficits. Hentet 2. mai 2025 fra <https://www.whitehouse.gov/presidential-actions/2025/04/regulating-imports-with-a-reciprocal-tariff-to-rectify-trade-practices-that-contribute-to-large-and-persistent-annual-united-states-goods-trade-deficits/The+White+House+2The+White+House+2The+White+House+2>

General Administration of Customs of the People's Republic of China. (2025, april). 公告 2025年第58号: 关于对原产于美国的进口商品加征关税的公告 [Kunngjøring nr. 58, 2025: Om illeggelse av tilleggstoll på importerte varer med opprinnelse i USA]. Hentet 2. mai 2025 fra <http://gdfs.customs.gov.cn/customs/302249/2480148/6458327/index.html>

Vi tar gjerne imot innspill på tema og problemstillinger dere ønsker belyst fra Sjømatrådet framover. Ikke nøl med å ta kontakt med oss.