



Trump, toll og sjømat – uke 9: Del 2

Sjømatrådet følger opp med en oppdatert uke 9-status med siste nytt per tirsdag 24. februar 2026, klokken 23:30.

U.S. Customs and Border Protection (CBP) viser i sin siste publiserte [CSMS-veiledning](#) den 23. februar til en midlertidig tilleggstoll på **10 prosent** under *section-122*. Dette kommer til tross for at presidenten tidligere flagget en mulig sats på 15 prosent i en uttalelse på Truth Social.

- Dermed **gjelder altså tollsatsen på 10 prosent** for varer som fortolles eller tas ut fra lager til konsum fra kl. 00:01 (12:01 a.m.) EST den **24. februar 2026**.
- CBP sier også at denne satsen vil gjelde for **alle land** foruten oppgitte unntak i veiledningen. Et slik unntak er avtalen mellom USA, Mexico og Canada, kjent som **USMCA**, som gir null-toll for handel mellom disse tre landene.
- CBP viser til at tollsatsene skal stå i 150 dager, med andre ord til **24. juli 2026**.

Hva betyr dette?

For sjømat til USA vil dette medføre at de fleste handelspartnere nå vil stille likt. Noen unntak er det, som nevnte USMCA med null-toll og Kina som fortsatt har aktive *section-301* tollsatser på 25 prosent på flere produkter (som kommer i tillegg til de «nye» *section-122* satsene).

Vår tolkning er at de nye tollsatsene som nå trer i kraft fortsatt vil kunne stables («stackes») på samme måte som tidligere. Med andre ord vil den «ferskeste» tollen på 10 prosent komme i tillegg til evt. ordinær tollsats og andre eksisterende tiltak (slik som ved tilfellet Kina).

Samtidig er det viktig å merke seg at Trump-administrasjonen ikke lenger kan justere tollsatsene raskt gjennom IEEPA, som er det lovverket høyesterett fastslo at ikke kunne brukes til å innføre toll.

For land som har inngått avtaler med USA, er det imidlertid fortsatt usikkerhet knyttet til hva som vil bli endelig tollsats. Det må også forventes at forhandlinger og endringer vil kunne fortsette utover våren. Samtidig kan en merke seg at det ikke er noe i veien for at administrasjonen kan sette endrede og nye *Section-301* tariffen på handelspartnere utover våren, før 150-dagersgrensen den 24. juli.

Tabell 1: Endring i tollsatser for utvalgte handelspartnere til USA

Land	Gammel tilleggstoll (%)	Ny tilleggstoll (%)
Canada*	0	0
Mexico*	0	0
Chile	10	10
Færøyene	10	10
EU*	15	10
Island	15	10
Norge	15	10
Storbritannia	10	10
Kina (20-45%)**	20-45	10-35

*Gjelder for vareomfanget til USMCA-avtalen.

**Enkelte varelinjer fra kina har unntak fra tidligere satt section-301 toll på 25%

Status og vurderinger fra National Fisheries Institute (NFI)

Statusmøtet NFI gjennomførte mandag kveld denne uken hadde fokus på et viktig poeng, særlig for amerikanske aktører: **Spørsmålet om refusjoner av innbetalt toll som Høyesterett når har slått fast var ulovlig.** Vurderingen fra anerkjente amerikanske jurister spenner fra at refusjon er fullt mulig til de som vurderer refusjonsutbetalinger som en utopi. Det er Federal Circuit og Court of International Trade som avgjør kommende søksmål/krav om refusjoner. Prosessen ventes å ta lang tid og kanskje år, ifølge NFI.

Høyesterettsdommen sa ingenting om refusjoner, men de kommenterte andre muligheter for Trump til å innkreve toll, herunder Section 122 (150-dagersperioden), men også 301, 232, 201 og 338. At Høyesterett uttaler dette styrker Trumps handlingsrom slik NFI ser det.

Høyesterett går, ifølge den amerikanske interesseorganisasjonen, langt i å uttrykke aksept for innføring av toll under disse lovhjemlene. Av andre lovhjemler er det kun 122 som har et tydelig krav til godkjenning fra Kongressen. De øvrige trenger ikke godkjenning og kan innføres av Trump-administrasjonen på egen hånd.

Et scenario som ikke er usannsynlig, er at påkrevd etterforskning for å legitimere innføring av toll under andre lovhjemler enn IEEPA, kommer til å ta ekstremt kort tid (eksemplet gitt i statusmøtet er to dager), for dermed å kunne innføre toll på bestemte varer og for utvalgte land. Rent juridisk er innkreving av toll fra 20. februar til 24. februar ulovlig. NFI ber importører og ta vare på kvitteringer for betalt IEEPA-toll i disse dagene for å kreve refusjon i etterkant.

Oppsummert mener NFI at sjømatnæringen må forberede seg på fortsatt markant tollbelastning for varer som skal eksporteres til USA. Refusjoner vil ta tid, om de overhode er gjennomførbare.

Laks og ørret:

Vurderingen fra vår analytiker Paul T Aandahl er at høyesterettsdommen og innføring av 10 %-satsen styrker norsk laks og ørrets konkurransekraft i USA. Mot produkter fra Chile, Færøyene og Storbritannia står norsk sjømat nå sterkere sammenlignet med perioden med 15 % toll for Norge og 10 % for disse viktige konkurrentland. Det er fortsatt stor usikkerhet rundt fremtidige tollsatser og det vil gi begrensinger for kontraktmarkedet. Den totale effekten av nedsettelse av tollen til 10 % ventes å være liten.

Hvitfisk:

Vår hvitfiskanalytiker Eivind Hestvik Brækkan peker på at de siste endringene innebærer en lavere tollsats for de største eksportørlandene av hvitfisk til USA. Dermed blir den totale importprisen (pris inkl. toll) lavere, noe som er positivt for etterspørselen i det amerikanske markedet.

Asiatiske bearbeidingsmarkeder, med Kina i spissen, får størst nedgang i tollsatsene. Kombinert med amerikansk importforbud mot russisk sjømat vil dette øke etterspørselen etter norsk fryst hel torsk og hyse i asiatiske bearbeidingsmarkeder.

Tollreduksjonen er selvsagt også positivt for norsk direkteeksport til USA. Især for kveite, hvor Norge utgjør en liten del av USAs totalimport, vil dette komme norske eksportører til gode i form av høyere eksportpriser.

Skalldyr:

Sjømatrådets skalldyranalytiker Josefine Voraa melder at 10 prosent toll på snøkrabbe åpenbart er bedre enn 15 prosent. Samtidig har snøkrabbe fra Alaska og Canada fremdeles ingen toll. En reduksjon av tollen er positivt, men usikkerhet rundt toll og hvilke tollsatser som kan komme i USA gjør at dette forblir et usikkert marked.

De to store markedene for fryst snøkrabbe er USA og Japan. I 2025 ble det importert rekordhøye volumer i USA, mens Japan har redusert sin import fra alle leverandørnasjoner som følge av svekket yen og lavere etterspørsel. Dermed er det ikke like lett å vri volumer til nye markeder på kort sikt. Korea og Kina er først og fremst markeder for levende krabbe og der dominerer Russland med økte volumer.

Det forventes også at Canada vil vri noe volum av fryste varer til Kina igjen når de starter sesongen i mars/april, etter at Kina fjernet ekstratollen på 25 prosent som ble innført i mars 2025. Dette forventes å være en canadisk strategi for å gjøre seg noe mindre

avhengig av det amerikanske markedet.

På kongekrabbe er de største konkurrentene i USA, Alaska med nulltoll og kongekrabbe som kommer inn via Japan eller andre asiatiske land. For kongekrabbe er det først og fremst manko på tilførsel etter sanksjonene mot Russland og nedgang i kvote i Norge mer avgjørende enn tollen i seg selv. Men med høye priser på kongekrabbe, selges den ut noe saktere enn tidligere. Og markedet kan i perioder blir mer avventende. Nå er det fremdeles en del Alaskakrabbe i markedet.

Referanser:

U.S. Customs and Border Protection. (23 Februar, 2026). CSMS #67844987 – Imposing Temporary Section 122 Duties. Cargo Systems Messaging Service.

https://content.govdelivery.com/bulletins/gd/USDHSCBP-40b3b7b?wgt_ref=USDHSCBP_WIDGET_2

The White House. (20 Februar, 2026). Imposing a temporary import surcharge to address fundamental international payments problems. <https://www.whitehouse.gov/presidential-actions/2026/02/imposing-a-temporary-import-surcharge-to-address-fundamental-international-payments-problems/>

United States Trade Representative. (20 Februar, 2026). Ambassador Greer issues statement on Supreme Court IEEPA decision. <https://ustr.gov/about/policy-offices/press-office/press-releases/2026/february/ambassador-greer-issues-statement-supreme-court-ieepa-decision>