



AVINOR

THE NORDIC AIR CARGO HUB



Flyfrakt OSL – Mengde & Verdi 2020

Fordeling ulike typer flyfrakt

All flyfrakt 167.300 tonn

Utland: 156.400 tonn (93%)

- Import 38.100 tonn (23%)
- **Export 118.200 tonn (71%)**

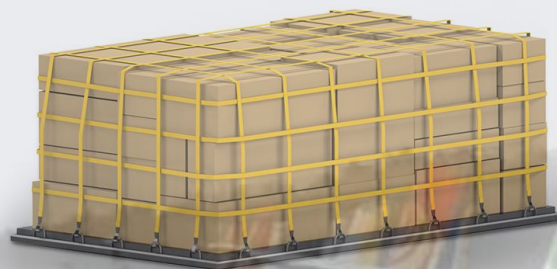
Innland: 10.900 tonn (7%)

- Utgående 3.400 tonn (2%)
- Innkommende 7.500 tonn (4%)

Av dette utgjorde:

Sjømat Eksport

- 110.000 tonn (66%)



Estimert frakt inntekt for flyselskapene

All flyfrakt 2.399 MNOK

Utland: 2.303 MNOK (96%)

- Import 954 MNOK (40%)
- Export 1.349 MNOK (56%)

Innland: 96 MNOK (4%)

- Utgående 21 MNOK (1%)
- Innkommende 75 MNOK (3%)

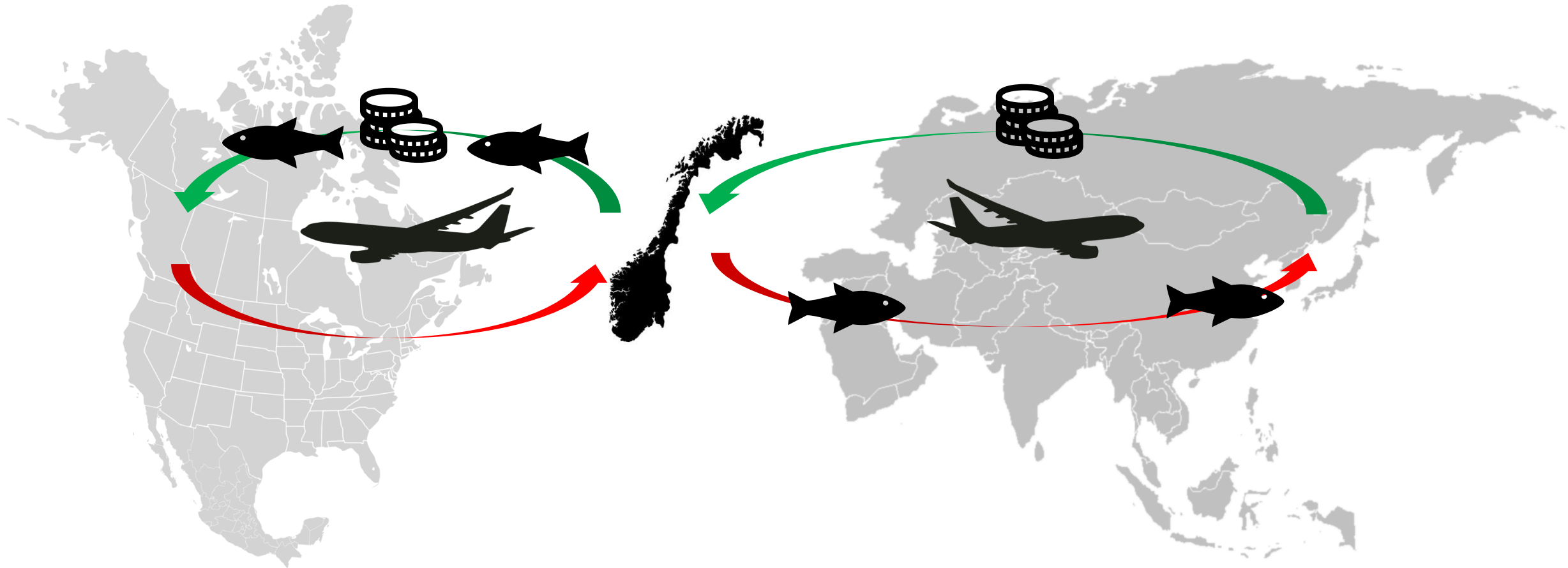
Av dette utgjorde:

Sjømat Eksport

- **1.209 MNOK (50%)**

Den Globale Retningsbalansen for flyfrakt

- En fordel for eksport av Norsk sjømat



Skjevheten i retningsbalansen er en vesentlig konkurransefordel for norsk sjømat som betaler flyfrakt rater til under kostpris fra Norge til Asia

Avinor sin markedsandel av sjømat som flyfrakt i 2020

AMERIKA



5%

2.400t

ASIA & AFRIKA



57%

107.600t

Forventninger om kapasitet 2021/22 – USA

- *Belly kapasitet for norsk sjømat til USA*

 **NORSE**



NEW

SAS



Forventninger om kapasitet 2021/22 – Asia

- *Belly kapasitet for norsk sjømat til Asia*



UTFORDRENDE MED MARKEDSADGANG

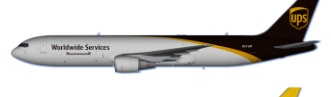
Manglende avtale med Russland om overflyvningsrettigheter gjennom Sibir, samt utdaterte bilaterale luftfartsavtaler, gjør det svært vanskelig å få etablert passasjer og frakt kapasitet med fly fra Norge til våre største handelspartnere i Asia.

Japan, Sør-Korea og Kina



Forventninger om kapasitet 2021/22 – Fraktfly «fiskefraktere»

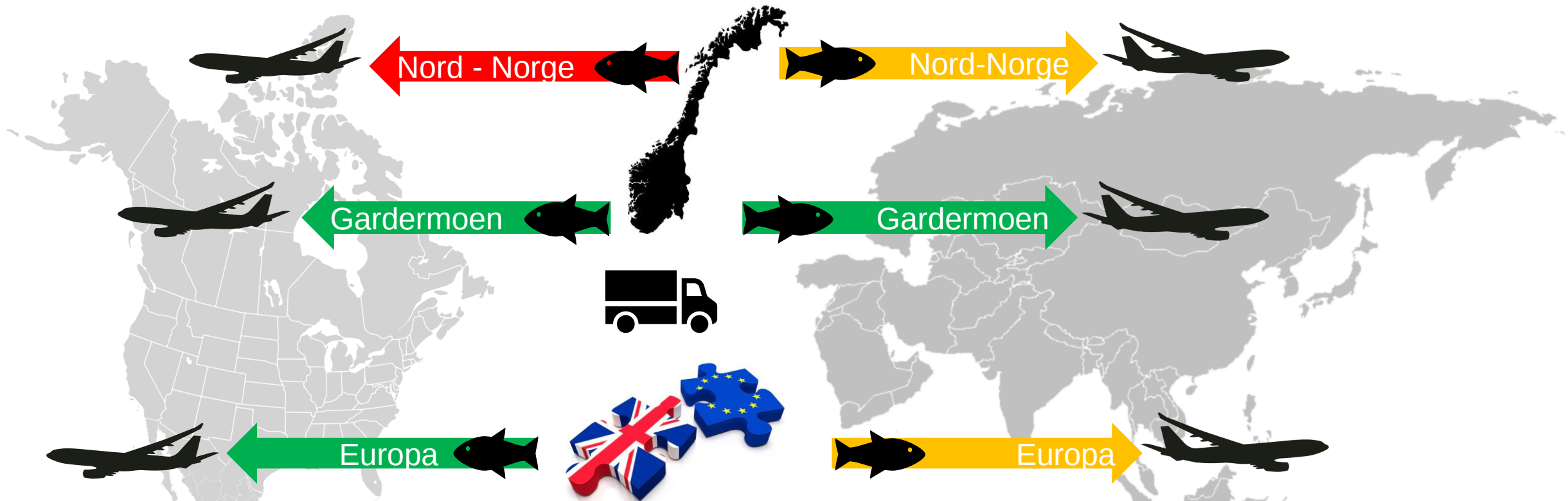
OSL

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						

EVE



Forventninger om kapasitet inn mot 2022



- Økende transatlantisk passasjer kapasitet
- Lavere flyfraktrater.
- Utdfordrende for flyvninger fra Nord-Norge til USA.
(praktere ut av markedet, lavere rater)

- Slow recovery passasjer kapasitet
- Mer stabile flyfraktrater
- Kina?

Sjømat eksport med fly

- En oppfordring til et tettere samarbeid med flyselskapene

