



## Sjømat i verden – statusbilde uke 9, 2025

Sjømatrådet vil med dette notatet gi Nærings- og fiskeridepartementet en oppdatering på løpende saker og scenarier som preger norsk sjømat i det globale bildet.

Hensikten er å dele informasjon, analyser og status fra ulike markeder som direkte og indirekte angår norsk sjømat.

Statusbildet gir i utgangspunktet oppdateringer fra inneværende uke og forsøker og se to til tre uker frem i tid i saker som angår sjømathandel, tolltariffer, mediebilde, analyser og relevante uttalelser. Dette er basert på en løpende monitorering av mediebildet, bransjepresse, analyser og kommunikasjon relatert til sjømat i våre prioriterte sjømatmarkeder.

### Overordnet bilde

Uka skiftet dramatisk karakter midtveis, og interessen rundt sjømaten er stor, særlig fra norske medier. Vi har stort påtrykk og tar unna løpende med mål om å posisjonere sjømatens faktiske rolle i dette – på en nøktern og saklig måte. I denne utgaven følger en oppdatering fra:

- EU
- EU/USA-aksen
- Kina
- UK
- Japan
- Canada
- Italia
- Tyskland

### EU

Dette er selvsagt hovedfokus etter onsdagens uttalelse. Vår kommunikasjonslinje rundt dette har vært som følger:

- Sjømat er Norges nest viktigste eksportnæring med 175,4 mrd i eksportinntekter i 2024, og er tett integrert med EU:
- I 2024 gikk 2/3 av norsk eksport til EU, målt i verdi, og 7,6 % gikk til USA
- Norsk sjømat har en global spredning og når over 150 land. At fisken når mange markeder gjør oss mindre sårbare for endringer i enkeltmarkeder. Riktignok varierer dette stort, med eksempelvis laks som sendes til over 110 land, mens klippfisken i andre enden av skalaen er mer sårbar.
- EU og UK er våre viktigste handelspartnere og norsk sjømat er svært viktig for titusener av arbeidsplasser i bearbeidings- og eksportbedrifter i disse landene.
- Historisk sett vil det kun være tapere som følger av en global handelskrig, og vi tror på gode, stabile handelsrelasjoner der sjømaten har vært, og forhåpentligvis vil fortsette å være en viktig del av den globale varehandelen.
- Vi følger med på de konkrete konsekvensene, ser an troverdige, offisielle kilder og holder norsk sjømatnæring og departementer oppdatert

## Laks – USA / EU

### Viktighet av EU for USA sin import:

- Totalt importerte USA ca 600 000 tonn atlantisk laks omregnet til rund vekt i 2024 (ned ca 45 000 tonn fra 2023).
- Av importen i 2024 kom ca 51 000 tonn fra EU. Dette var 1 prosent lavere enn i 2023.
- Andelen av den totale importen var 9 prosent i 2024 og 8 prosent i 2023. I all hovedsak var importen fra EU sannsynligvis basert norsk laks.

Viktigste leverandørnasjon fra EU i 2024 var Nederland (23 000 t, hovedsakelig fersk filet), og Polen (8 100 t, hovedsakelig frossen filet).

## Viktighet av USA som leverandør av laks til EU

USA leverer minimale mengder atlantisk laks. Vill stillehavslaks, fanget i USA, Canada og Russland kommer inn til markedet, enten direkte eller via foredlingsnasjoner i Asia, hovedsakelig Kina. Estimert import av stillehavslaks i 2023 var knappe 70 000 tonn rundvekt, eller 5 % av det totale laksemarkedet i EU. Importen fra USA utgjorde om lag 2,5 prosent.

## Analyse av konsekvenser

Rabobank har [gjort en analyse](#) på konsekvensene på EUs marked.

Seafood Mostly salmon from Norway that is processed in the EU	1,010	EU exports consist of Norwegian salmon that is processed in the EU. Tariffs might incentivize Norwegian producers to process the salmon domestically rather than exporting it to the EU for processing, implying a potential reduction in EU exports.	Medium
--	-------	---	--------

## De peker på fem strategier EU kan vurdere i tiden framover:

1. holde prisene uendret og overføre kostnadene til amerikanske importører dersom etterspørselen er lite prisfølsom
2. senke prisene for å forbli konkurransedyktige
3. trekke seg ut av det amerikanske markedet
4. omstrukturere forsyningskjeden for å betjene det amerikanske markedet fra et land som ikke er underlagt tollsatser
5. investere i innenlandsk produksjon i USA.

## Kina

Og vedrørende **+10 % straffetoll på Kina** – en morgenrunde fredag 28. februar viste at ingen av klassiske mediene rapporterte om den nye straffetollen. De fokuserte som sedvanlig de siste ukene på viktigheten av godt samarbeid mellom Kina og EU, kinesiske myndigheters kamp for å forbedre økonomien, Kinas rolle innen AI, og andre myndighets- og samfunnsbyggende gladsaker. Hong Kong avisen South China Morning Post derimot dedikerer sine 4 toppsaker til US-Kina-Trump-handelskonflikt. SCMP står mye friere, selv om de nå også er indirekte mer under kontroll av CCP.

## NORGES SJØMATRÅD

Vi hører at dette kan en del av et forhandlingsspill. Trump og Xi har enda ikke snakket sammen siden den forrige straffetollen, og uttalelser fra Trump for 3-4 uker siden hentydet til at han ønsket en samtale. Samtale = forhandling. Den nye straffetollen kan ha kommet for å få kineserne raskere i tale, og til forhandlingsbordet. Bli ikke overrasket om at det kan bli fremforhandlet en handelsavtale mellom US og Kina over de kommende ukene/månedene, som kan føre til at US trekker ned straffetollen.

Samtidig er det verdt å merke seg at kinesiske talspersoner gikk knallhardt ut senere samme dag, [som meldt i en rekke medier](#).

### Hvordan dette kan påvirke den norske og kinesiske sjømatnæringen

Ny straffetoll vil øke de effektene vi [analyserte tidligere](#), altså at den største effekten kan bli på fryst norsk torsk og hyse. For kinesisk foredlingsindustri vil dette gjøre situasjonen enda mer krevende, og øke hastigheten av å flytte verdikjedene til markeder i Sørøst-Asia.

Neste uke møter Sjømatrådet foredlingsbedrifter i Yantai, Qingdao og Rizhou. Flere av disse har eksponering mot det amerikanske markedet. Handelskonflikten og deres fremtidsutsikter vil selvfølgelig bli ett av temaene i møtene.

Det siste fra kinesiske medier, i skrivende stund: **Upgrade again! The 45% tariff hammer is coming! China's tilapia export industry is once again in trouble, exporters are pessimistic.**

[Les mer fra Kina.](#)

### UK

Tirsdag denne uken samlet Sjømatrådet rekordmange deltakere for årets [Norway-UK Seafood Summit](#).

[Konferansen som organiseres i London](#) har bred deltakelse fra norsk og britisk sjømatnæring. Tilførsel, utsikter og markedsmuligheter for hvitfisk, laks og reker var på agendaen.

# NORGES SJØMATRÅD

Ambassadør Hattrem holdt åpningstale og understreket de tette relasjonen mellom Norge og UK.

- [Tidligere denne uken](#) møtte UKs statsminister Starmer Trump i Washington.
- Forholdet mellom UK og USA omtales som et «special relationship» (går tilbake til Churchill).
- Om handel skal de «jobbe sammen for å bli enige om en handelsavtale med fokus på teknologi.»
- Denne helgen deltar Støre på Ukraina møte i London som organiseres av statsminister Starmer, og mottas positivt på britisk side.

## Japan

I Japan har den kinesiske Minister of Commerce, Wang Wentao, manet japanske bedriftsledere om å «holde hender» med kinesiske styresmakter i Beijing, som er i handelskrig med USA.

Dialogen mellom japansk og kinesisk side om å fjerne forbudet mot japansk sjømat, som stammer fra da de begynte en kontrollert avvikling av Fukushima-anlegget i august 2023, fortsetter.

[Les mer fra Japan.](#)

## Canada

I Canada har vi allerede hørt om initiativer for å kickstarte snøkrabbesesongen for å få inn mest mulig mens etterspørselen fremdeles er god, men etter at Trump så langt har bekreftet innførselen av toll mot Canada og Mexico primo mars, får vi avvente og se utviklingen.

[Les mer fra Canada.](#)

## Italia

Norge har en markedsandel på 10 % av det totale sjømatmarkedet i Italia. Eventuelle økte tollsatser på norsk sjømat til EU, og dermed også Italia, kan

derfor åpenbart ha negative konsekvenser for markedet både på kort og lang sikt.

Så langt har det vært stille, men nå virker Trumps siste utspill å ha satt i gang noen diskurser i mediebildet.

Giuseppe Palma, generalsekretær i Assoittica, har delt noen innledende vurderinger om den potensielle virkningen av administrasjonens tollsatser på fiskerisektoren. Ifølge hans vurdering vil den europeiske fiskerisektoren trolig ikke bli vesentlig påvirket av tolltiltakene, ettersom eksportvolumet av europeisk fisk til USA ikke er spesielt høyt.

Han påpekte videre at USA har et velutviklet hjemmemarked med et solid nettverk av handelspartnere, som Canada, Japan og Sør-Amerika. Disse faktorene bidrar til å dempe den potensielle effekten av tollsatsene på den europeiske fiskerisektoren. Palma mener derfor at den europeiske fiskerisektoren sannsynligvis ikke vil være blant de markedene som rammes hardest av USAs tollpolitikk.

En egen dybdeanalyse av Italia er lagt ved i samme e-post.

### Tyskland

I Tyskland er det implikasjonene for bilindustrien som står øverst på agendaen. Foreløpig har verken næringslivsmedier eller sjømatmedier lagt vekt på sjømatens rolle i dette, men nå som valget er overstått åpner det seg muligheter.